

バリアフリー設備

- エレベーター
- 車いす対応トイレ(階数も表示)
- 身体障害者専用駐車場

大学設備

- 案内
- 店舗
- レストラン
- カフェ

その他

- 駅
- バス停

路面情報

>>>> 坂道
(>の向きは上り方向、密度で緩急を表示)

- 段差
- 階段

アクセス情報

- 車いす通行可能
- 車いす通行困難
- 段差のない出入口
- スロープ(<の向きは上り方向)

浅野キャンパス

Asano Campus

東京メトロ
千代田線
根津駅



濡れた路面で転倒し、左大腿と左肩打撲。

情報基盤センター(本館)

浅野南門

情報基盤センター(別館)

浅野正門

武田先端知ビル

風環境シミュレーター
実験室

農学部
第6号館

自転車を押して階段(スロープ)を降りる際、濡れた落ち葉で滑り転倒。右大腿部骨折。

浅野キャンパス

弥生キャンパス

農学部
南門

車両出構用ゲートで車両に続き自転車で通過した際、ゲートのバーが頭部にぶつかり、バーを破損。

雨天時の路面を自転車で転倒。右手親指と左膝打撲。

弥生キャンパス

Yayoi Campus

下り坂の凸凹部にハンドルを取られ、転倒。複数個所に擦過傷。

地震研
北門

道幅が狭く見通しの悪いs字斜面で自転車同士が正面衝突する事故が多発！減速し、よそ見しないように！

鉄製マンホールの蓋上で転倒。脳震盪を起こし救急搬送

弥生講堂アネックス

東京メトロ南北線
東大前駅1番出口

東大農学部前

農正門

本郷通り

農学資料館

自転車事故スポットマップ

東京大学本郷キャンパス

(令和4年6月現在)



過去に事故が報告された場所



車両出構用ゲート設置場所
自転車が侵入し遮断バーを折る事故多発！



要注意区域

環境安全本部

『東京大学 バリアフリーマップ』(バリアフリー支援室)
2019年2月 第3版 改変

協力：





バリアフリー設備

- エレベーター
- 車いす対応トイレ(階数も表示)
- 身体障害者専用駐車場
- 段差解消機

大学設備

- 案内
- 店舗
- レストラン
- カフェ
- その他
- 駅
- バス停
- ATM

路面情報

>>>> 坂道
(>の向きは上り方向、密度で緩急を表示)

- 段差
- 階段
- 悪路

アクセス情報

- 車いす通行可能
- 車いす通行困難
- 段差のない出入口
- 段差のある出入口
- スロープ (<の向きは上り方向)



車道から歩道へ上がる際に車輪をとられ転倒。左手首捻挫。

自転車にて曲がり角でスリップし転倒。右肋骨打撲。

0 50 100M

山上会館龍岡門別館

雨で濡れた石畳の路面でスリップし転倒。左膝打撲。

龍岡門

竜岡門

医学部5号館

アントレプレナープラザ

産学連携プラザ

ダイワユビキタス学術研究館

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

春日門

坂なので無駄なスピードが付きやすい。人があらゆるところから飛び出してくるので要注意！

走行中横から走行してきたワゴン車と衝突。右膝打撲。

自転車のタイヤが側溝にはまって転倒。手足に擦過傷。

下り坂でブレーキ操作ミスで前輪がロックし転倒。肘骨折。

本郷通りへの飛び出し注意。小さな門なので気が付かず衝突事故が起こりやすい。

船型試験水槽室

工学部キャビテーションタンネル

工学部1号館

工学部2号館

工学部3号館

工学部4号館

工学部5号館

工学部6号館

工学部7号館

工学部8号館

工学部9号館

工学部10号館

工学部11号館

工学部12号館

工学部13号館

工学部14号館

工学部15号館

工学部16号館

工学部17号館

工学部18号館

工学部19号館

工学部20号館

工学部21号館

工学部22号館

工学部23号館

工学部24号館

工学部25号館

工学部26号館

工学部27号館

工学部28号館

工学部29号館

工学部30号館

工学部31号館

工学部32号館

工学部33号館

工学部34号館

工学部35号館

工学部36号館

工学部37号館

工学部38号館

工学部39号館

工学部40号館

工学部41号館

工学部42号館

工学部43号館

工学部44号館

工学部45号館

工学部46号館

工学部47号館

工学部48号館

工学部49号館

工学部50号館

工学部51号館

工学部52号館

工学部53号館

工学部54号館

工学部55号館

工学部56号館

工学部57号館

工学部58号館

工学部59号館

工学部60号館

工学部61号館

工学部62号館

工学部63号館

工学部64号館

工学部65号館

工学部66号館

工学部67号館

工学部68号館

工学部69号館

工学部70号館

工学部71号館

工学部72号館

工学部73号館

工学部74号館

工学部75号館

工学部76号館

工学部77号館

工学部78号館

工学部79号館

工学部80号館

工学部81号館

工学部82号館

工学部83号館

工学部84号館

工学部85号館

工学部86号館

工学部87号館

工学部88号館

工学部89号館

工学部90号館

工学部91号館

工学部92号館

工学部93号館

工学部94号館

工学部95号館

工学部96号館

工学部97号館

工学部98号館

工学部99号館

工学部100号館

工学部101号館

工学部102号館

工学部103号館

工学部104号館

工学部105号館

工学部106号館

工学部107号館

工学部108号館

工学部109号館

工学部110号館

工学部111号館

工学部112号館

工学部113号館

工学部114号館

工学部115号館

工学部116号館

工学部117号館

工学部118号館

工学部119号館

工学部120号館

工学部121号館

工学部122号館

工学部123号館

工学部124号館

工学部125号館

工学部126号館

工学部127号館

工学部128号館

工学部129号館

工学部130号館

工学部131号館

工学部132号館

工学部133号館

工学部134号館

工学部135号館

工学部136号館

工学部137号館

工学部138号館

工学部139号館

工学部140号館

工学部141号館

工学部142号館

工学部143号館

工学部144号館

工学部145号館

工学部146号館

工学部147号館

工学部148号館

工学部149号館

工学部150号館

工学部151号館

工学部152号館

工学部153号館

工学部154号館

工学部155号館

工学部156号館

工学部157号館

工学部158号館

工学部159号館

工学部160号館

工学部161号館

工学部162号館

工学部163号館

工学部164号館

工学部165号館

工学部166号館

工学部167号館

工学部168号館

工学部169号館

工学部170号館

工学部171号館

工学部172号館

工学部173号館

工学部174号館

工学部175号館

工学部176号館

工学部177号館

工学部178号館

工学部179号館

工学部180号館

工学部181号館

工学部182号館

工学部183号館

工学部184号館

工学部185号館

工学部186号館

工学部187号館

工学部188号館

工学部189号館

工学部190号館

工学部191号館

工学部192号館

工学部193号館

工学部194号館

工学部195号館

工学部196号館

工学部197号館

工学部198号館

工学部199号館

工学部200号館

工学部201号館

工学部202号館

工学部203号館

工学部204号館

工学部205号館

工学部206号館

工学部207号館

工学部208号館

工学部209号館

工学部210号館

工学部211号館

工学部212号館

工学部213号館

工学部214号館

工学部215号館

工学部216号館

工学部217号館

工学部218号館

工学部219号館

工学部220号館

工学部221号館

工学部222号館

工学部223号館

工学部224号館

工学部225号館

工学部226号館

工学部227号館

工学部228号館

工学部229号館

工学部230号館

工学部231号館

工学部232号館

工学部233号館

工学部234号館

工学部235号館

工学部236号館

工学部237号館

工学部238号館

工学部239号館

工学部240号館

工学部241号館

工学部242号館

工学部243号館

工学部244号館

工学部245号館

工学部246号館

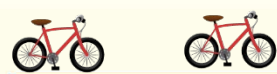
工学部247号館

工学部248号館

工学部249号館

工学部250号館

工学部251号館



バリアフリー設備

- エレベーター
- 車いす対応トイレ(階数も表示)
- 身体障害者専用駐車場

大学設備

- 案内
- 店舗
- レストラン
- カフェ

その他

- 駅
- バス停

路面情報

>>>> 坂道
(>の向きは上り方向、密度で緩急を表示)

- 段差
- 階段

アクセス情報

- 車いす通行可能
- 車いす通行困難
- 段差のない出入口
- スロープ(<の向きは上り方向)

浅野キャンパス

Asano Campus

東京メトロ
千代田線
根津駅

Chiyoda Line
Nezu Sta.

弥生キャンパス

Yayoi Campus

A cyclist had his front wheel caught on an uneven downhill slope and fell. Multiple abrasions.

Many head-on crashes on this narrow, sloping S-curve path. Pay attention to the road ahead and speed down!

Fell over on a steel manhole cover. Suffered a concussion and was transported to the emergency room.

Slipped and fell on wet fallen leaves while pushing a bicycle down a set of stairs (ramp). Fracture of right thigh.

While following a vehicle on a bicycle through a vehicle exit gate, the bar of the gate struck the cyclist on the head, damaging the bar.

Fell on a rainy road surface while cycling. Bruised right thumb and left knee.

Bicycle accident spots map

The University of Tokyo Hongo Campus

(As of June 2022)



ACTUAL ACCIDENT SPOT



VEHICLE ACCESS CONTROL GATE

Number of accidents and broken gate bars is on the rise



DANGER ZONE

by **Division for Environment, Health, and Safety**

edited from
"Accessibility Map for Hongo Campus"

(3rd Edition Feb 2019)

of 東京大学
バリアフリー支援室
Disability Services Office, The University of Tokyo



バリアフリー設備

- エレベーター
- 車いす対応トイレ(階数も表示)
- 身体障害者専用駐車場
- 段差解消機

大学設備

- 案内
- 店舗
- レストラン
- カフェ

その他

- 駅
- バス停
- ATM

路面情報

>>>> 坂道
(>の向きは上り方向、密度で緩急を表示)

- 段差
- 階段
- 悪路

アクセス情報

- 車いす通行可能
- 車いす通行困難
- 段差のない出入口
- 段差のある出入口
- スロープ (<の向きは上り方向)



People can pop out from any of the many corners!
You can easily gain excess speed and lose control going downhill.

Collided with a box car coming from the side while cycling down a street. Bruised right knee

Bicycle wheel got stuck in the gutter resulting in a fall. Abrasions sustained to arms and legs.

The front wheel locked up due to braking error while going downhill resulting in a fall. Elbow fractured.

Be careful at this small gate and avoid colliding into unaware passersby!

Rode over a hump while cycling and fell, sustaining head injury.

Fell while trying to avoid an oncoming bicycle. Laceration above left eye.

Bicycles collided with each other, resulting in contusion to the head.

Tire got caught in a road cave-in and fell off the bicycle. Bruises and abrasions.

Fell on a gravel washout surface that was slippery after rain. Bruised head.

Slipped and fell when braking. Bruised hand and knee. Fractured the right thumb.

The road surface was frozen due to build up of snow. Slipped and fell while cycling. Injury to the left elbow

Slipped and fell when turning a corner on a wet road surface.

A high number of crashes in front of the gates, especially where there are crowded crossings!

People or bicycles can come out from anywhere. Cyclists are prone to enter a speed race with cars on this road with limited space.

A bicycle coming down a ramp at high speed at night collided head-on with a pedestrian crossing the street. Cervical spine sprain.

While cycling using only one hand, could only brake with the front wheel so lost balance and fell. Contusion to the right side of the face.

Easy to gain speed because of the slope. Many accidents due to slipping on the wet road surface and fallen leaves.

A high number of crashes in front of the gates, especially where there are crowded crossings!

A high number of crashes in front of the gates, especially where there are crowded crossings!

A high number of crashes in front of the gates, especially where there are crowded crossings!

A high number of crashes in front of the gates, especially where there are crowded crossings!

Collisions occur frequently in front of busy gates! Multiple cases where cyclists cause pedestrians to fall and be injured at pedestrian crossings.

Collided with a person who was running when crossing a pedestrian walkway without dismounting from the bicycle.

While cycling straight on the pavement, the cyclist was hit from the left by a bicycle that came suddenly out of a side street on the left. Resulted in a fall sustaining injuries.

While avoiding a passenger car, going between a set of curbs while avoiding a car, lost balance and fell against a fence. Received 4 stitches to the left hand.

While crossing at a pedestrian crossing, he was hit by a bicycle coming from the left. He resulted with pain in neck, shoulder, etc.

Bicycle bounced up on a rough road surface, hitting and cracking the tailbone with the saddle.

Caught the wheel and fell while getting onto the pavement from the road. Sprained left wrist.

Slipped and fell at a corner while on a bicycle. Bruised right ribs.

Slipped and fell on a rain-slick cobblestoned road surface. Bruised left knee.

While crossing at a pedestrian crossing, he was hit by a bicycle coming from the left. He resulted with pain in neck, shoulder, etc.

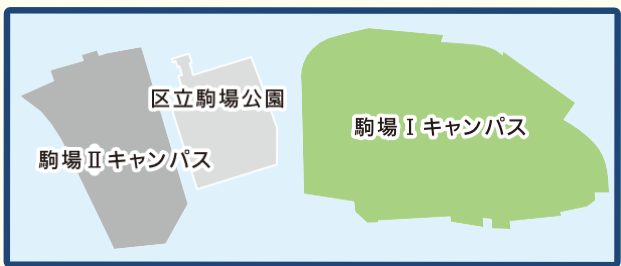
Bicycle bounced up on a rough road surface, hitting and cracking the tailbone with the saddle.

自転車事故スポットマップ

東京大学駒場キャンパス

東京大学
バリアフリー支援室
Disability Services Office, The University of Tokyo
『東京大学 バリアフリーマップ』(バリアフリー支援室)
2019年2月第3版 改変

新宿方面



これまでに事故が
報告された場所



要注意区域

バリアフリー設備

- エレベーター
- 車いす対応トイレ
- 身体障害者専用駐車場

大学設備

- 案内
- 店舗
- レストラン
- カフェ

その他

- 駅バ
- ス停
- ATM

路面情報

坂道
(の向きは上り方向・密度で緩急を表示)

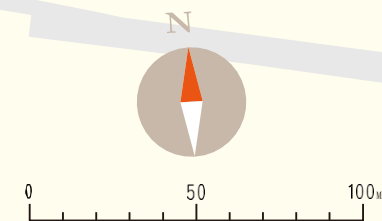
- 段差
- 階段
- 悪路

アクセス情報

- 車いす通行可能
- 車いす通行困難
- 段差のない出入口 段
- 差のある出入口
(上記の青い建物のみ表記)
- スロープ

区立駒場公園

駒場IIキャンパス東門
200m 先



雨の中電動自転車で走行中、
路上でカーブ時にスリップ。
擦過傷。

小雨の中、自転車を避けようと
もって転倒。
左手首骨折。

濡れた点字ブロックの上でタイヤ
をとられ転倒。左膝擦傷、左足首
骨折。

歩道を直進している時に、左の曲がり
角から急に飛び出してきた自転車に左
側方から追突され転倒、受傷。

14052S よそ見をしながら
カーブを曲がり、その
先にいた通行人に接触。

この緩やかな坂で気持ちよくス
ピード運転をする学生が少なく
なく、非常に危険！

部活やサークル活動が盛ん。
物が飛んでくる可能性もあるの
で要注意！

園児に注意！

人通りが多いため、衝突事故に注意！

走行中、急に右折した前方の車
を避けようとして転倒。

急な下り坂で、多くの自転車がオー
バースピード！
雨水堰き止め用凸凹に気付かず転倒事故が多発！

下り坂前方にあるバンプに気
づかず、バランスを崩して転
倒。鎖骨骨折。

正門は人通りが多く、動線も様々。
車が2台通ると道幅に余裕がなくなるため、歩行者は
歩行者用の門を通ることを推奨。

スピード厳禁！
角での視界が悪いため、安全確認が
間に合わない可能性がある。

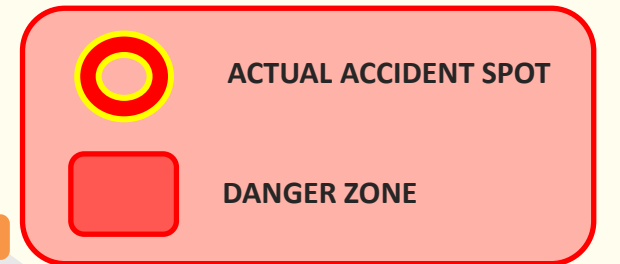
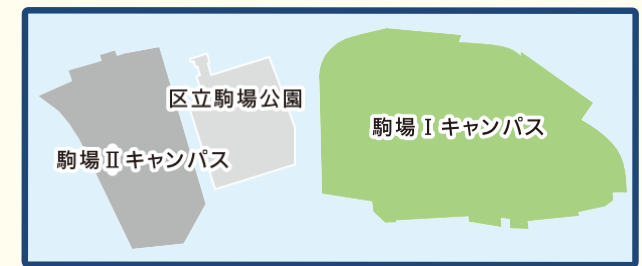
Bicycle accident spots map

The University of Tokyo Komaba Campus

edited from
"Accessibility Map for
Komaba Campus"
(3rd Edition Feb 2019)

by
東京大学
バリアフリー支援室
Accessibility Services Office, The University of Tokyo

新宿方面



バリアフリー設備

- エレベーター
- 車いす対応トイレ
- 身体障害者専用駐車場

大学設備

- 案内
- 店舗
- レストラン
- カフェ

その他

- 駅バ
- ス停
- ATM

路面情報

坂道
(の向きは上り方向・密度で緩急を表示)

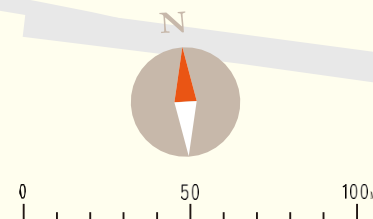
- 段差
- 階段
- 悪路

アクセス情報

- 車いす通行可能
- 車いす通行困難
- 段差のない出入口 段
- 差のある出入口
(上記の建物のみ表記)
- スロープ

区立駒場公園

駒場Ⅱキャンパス東門
200m 先



至 池ノ上駅

京王井の頭線

Sakashitamom (Gate)

駒場東大前駅

Main Gate

初年次活動センター

Bairinmon (Gate)

至 神泉駅

自転車事故スポットマップ 東京大学柏キャンパス

バリアフリー設備

- エレベーター
- 車いす対応トイレ
- 身体障害者専用駐車場

大学設備

- 案内
- 店舗
- レストラン

その他

- 駅バ
- ス停
- ATM

路面情報

- 坂道 (>の向きは上り方向)
- 段差
- 階段

アクセス情報

- 車いす通行可能
- 段差のない出入口
- 段差のある出入口
- スロープ

これまでに事故が報告された場所

要注意区域

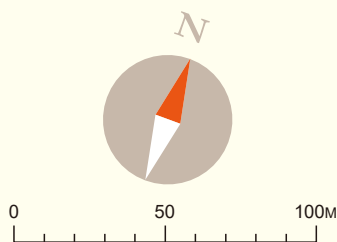
柏IIキャンパス Kashiwa II Campus

* 柏IIキャンパスは
R3年度更新予定
至 柏キャンパス 1km先

インターナショナルロジ
柏ロジ

新領域 生涯スポーツ
健康科学研究センター

グラウンド



十字路やT字路では周囲に要注意！
小動物に気を取られる等の不注意や相手の不意な飛び出し等で衝突事故多発！

片手で自転車を運転中、右折する際左ブレーキが利かず縁石に乗り上げ転倒し、左手首を骨折。

縁石に気づかず、ぶつかり転倒。
右足打撲、むち打ち。

なんらかの障害物が原因で自転車が急に止まり、転倒。

駐車場から出てきた自動車と衝突、右手に擦り傷。

自転車通勤時、タイヤがスリップしたため、足で支えようとする際に、転倒。左腰骨上部、左肘・膝・胸・脇腹・両手首に擦過傷と打撲。

雨の日や雨上がりに池周辺でスリップして横転する事故が多発！

小雨の中歩道の凸凹に気づかず、タイヤが滑って転倒。左肋軟骨損傷。

至 東武アーバンパークライン
江戸川台駅
約2.7km先

至 柏IIキャンパス 1km先
至 つくばエクスプレス
柏の葉キャンパス駅 約2km先

県立柏の葉公園

国立がん研究センター

Bicycle accident spots map

The University of Tokyo Kashiwa Campus

edited from
"Accessibility Map for
Kashiwa Campus"
(3rd Edition Feb 2019)

by 東京大学
バリアフリー支援室
Accessibility Services Office, The University of Tokyo

バリアフリー設備

- エレベーター
- 車いす対応トイレ
- 身体障害者専用駐車場

大学設備

- 案内
- 店舗
- レストラン

その他

- 駅バ
- ス停
- ATM

路面情報

- 坂道 (>の向きは上り方向)
- 段差
- 階段

アクセス情報

- 車いす通行可能
- 段差のない出入口
- 段差のある出入口
- スロープ



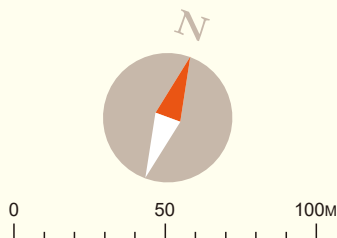
柏IIキャンパス Kashiwa II Campus

* 柏IIキャンパスは
R3年度更新予定
至 柏キャンパス 1km先

インターナショナルロジ
柏ロジ

新領域 生涯スポーツ
健康科学研究センター

グラウンド



Be aware of the surrounding at junctions and avoid collisions!
Always be attentive since cars and bicycles can jump out from the corners unexpectedly.
Some accidents occurred when the attention was on a small animal instead of the road ahead.

While cycling using only one hand, the left brakes did not work when making a right turn and ended up riding up a curb and fell, fracturing the left wrist.

Failed to notice and hit a curb, resulting in a fall. Bruised right leg, whiplash.

Bicycle stopped suddenly due to some obstacle and fell.

Collided with a car coming out of a parking lot, resulting in an abrasion on the right hand.

The wheels slipped while cycling to work, and the cyclist fell while trying to support himself with his feet. Abrasions and bruises on upper left hip bone, left elbow, knee, chest, side and both wrists.

Many accidents occur around the ponds during and after rain!

Failed to notice the unevenness of the pavement in the light rain and the wheels slipped resulting in a fall. Damage to left rib cartilage.

至 東武アーバンパークライン
江戸川台駅
約2.7km先

至 柏IIキャンパス 1km先
至 つくばエクスプレス
柏の葉キャンパス駅 約2km先

東大西

東大前

柏の葉公園北

県立柏の葉公園

国立がん研究
センター

自転車事故スポットマップ

東京大学白金台キャンパス

白金台キャンパス Shirokanedai Campus



これまでに事故が
報告された場所

バリアフリー設備

- エレベーター
- 車いす対応トイレ
- 身体障害者専用駐車場

大学設備

- 案内
- 店舗
- レストラン

その他

- 駅
- バス停

路面情報

坂道 (> の向きは上り方向)

段差

階段

悪路

アクセス情報

車いす通行可能

段差のない出入口

段差のある出入口

スロープ



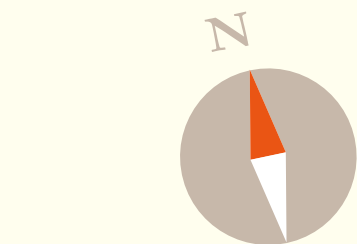
通勤中に自転車で段差に乗り
上げ転倒。両肘の骨折及び顎
を強打で休業6日。(恵比寿)

自転車で帰宅中の道路横
断時に、トラックと衝突。
腰椎骨折。休業30日。

(構外) 帰宅時、自転車で走行中、
タクシーと衝突。全身打撲及び縫合
他。休業2日。(白金台5丁目)

(構外) 通勤途中、自転車で転倒。胸
を強打。胸部打撲。(西五反田3丁目)

(構外) 自転車で通勤中、急ブレーキ
をかけ投げ出され、両腕に打撲と骨折。
休業2日。(目黒駅)



Bicycle accident spots map

The University of Tokyo Shirokanedai Campus

『東京大学 バリアフリーマップ』(バリアフリー支援室)
2019年2月第3版 改変

白金台キャンパス

Shirokanedai Campus



ACTUAL ACCIDENT
SPOT

バリアフリー設備

- エレベーター
- 車いす対応トイレ
- 身体障害者専用駐車場

大学設備

- 案内
- 店舗
- レストラン

その他

- 駅
- バス停

路面情報

坂道 (の向きは上り方向)

段差

階段

悪路

アクセス情報

車いす通行可能

段差のない出入口

段差のある出入口

スロープ



(Off campus) Fell while cycling commuting to work due to a step. The cyclist suffered fractures in both elbows and a blow to the jaw, resulting in 6 days of absence from work. (Ebisu)

Collided with a truck while crossing the street while cycling home. Fractured the lumbar vertebra. Lost 30 days of work.

(Off campus) Fell of the bicycle on the way to work. Struck and bruised the chest. (Nishi-Gotanda 3-chome)

(Off campus) Cyclist collided with a taxi on the way home. Full body contusion, stitches, etc. Off work for 2 days. (Shirokanedai 5-chome)

(Off campus) Braked suddenly while cycling to work and was thrown off the bicycle. Bruised and fractured both arms. Off work for 2 days. (Meguro Station)

TokyoMetro Nanboku Line
Toei-Mita Line
Shirokanedai Sta.
東京メトロ南北線・都営三田線
白金台駅 2番出口
白金台駅前